



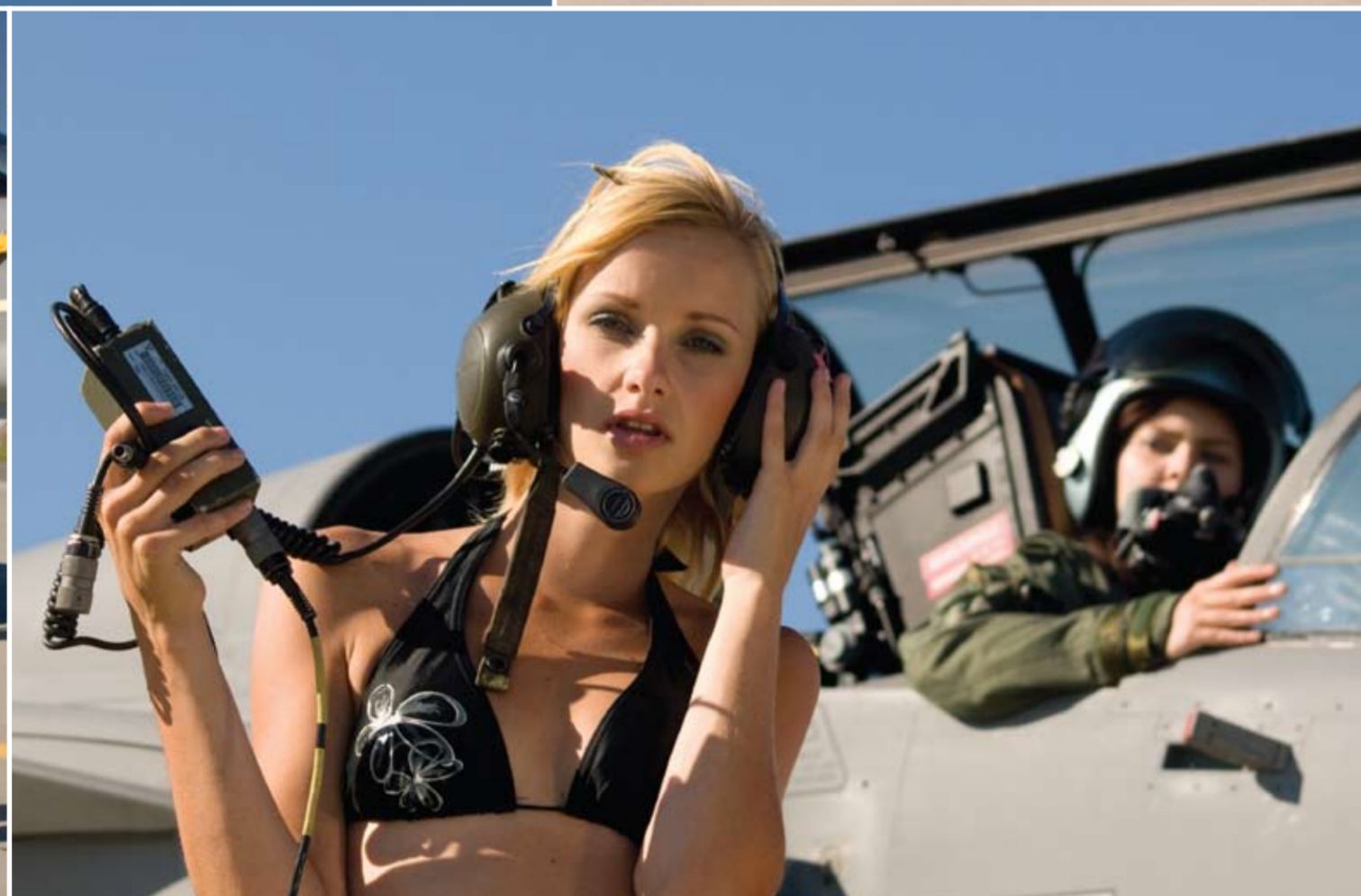
Kalendář 2009

211. taktická letka



211. TAKTICKÁ LETKA

Předchůdkyně 211. taktické letky, 41. síhací letka, byla založena 1. ledna 1995 během reorganizace Vzdušných sil Armády České republiky. Letka začala působit na letecké základně v Čáslavi, kde byl do té doby dislokován 28. síhací – bombardovací letecký pluk. Letka je pokračovatelem tradic 1. síhací letky z 11. síhacího leteckého pluku, která působila na letišti ve Kbelích, Chebu a Žatci od roku 1951. Letka byla postupně vyzbrojena letouny Avia C-2, Jak-23, MiG-15, MiG-17, MiG-19, MiG-21, MiG-23, MiG-29, L-29 a L-39. Dnem 1. ledna 1991 byla letka pozvána jako čestný host na 30. setkání Tygřích letek NATO v anglickém Fairfordu, čímž vstoupila tradice Tygřích letek do českých vzdušných sil. Po dvou letech byla přijata jako čestný člen tygří asociace NATO. Po vyřazení letounů MiG-29 z českého letectva byla nositelem tygří tradice pověřena 1. síhací letka 1. síhacího leteckého pluku ze základny v Českých Budějovicích. Letka byla součástí nejstaršího pluku, který nesl čestný název „Zvolenský“. Jádro tohoto pluku bylo vytvořeno z veteránů 2. světové války, zvláště z 312. síhací peruti RAF, kde létal i čestný velitel současné 211. taktické letky generál František Chábera. 1. síhací letka létala na letounech Spitfire, S-199, C-2, C-4, C-6, MiG-15, MiG-17, MiG-19, MiG-21, MiG-23, Jak-11, L-29, L-39. K 31. prosinci 1994 byla 1. síhací letka reorganizována na 41. síhací letku a přesunuta na leteckou základnu v Čáslavi s letouny MiG-23ML a L-39 Albatros. V prosinci 1998 byly letouny MiG-23ML vyřazeny ze služby a tak letka pokračovala v plnění svěřených úkolů na letounech řady MiG-21MF. K 1. prosinci 2003 bylo změněno označení jednotky na současnou 211. taktickou letku. V červenci 2005 ukončili poslední letouny MiG-21 svou bohatou kariéru v československém i českém vojenském letectvu. Jejich následovníky ve výzbroji letky i při ochraně vzdušného prostoru České republiky se staly nové nadzvukové letouny JAS-39C/D Gripen, které jsou rovněž zařazeny do Integrovaného systému protivzdušné obrany Severoatlantické aliance NATINEADS (NATO Integrated Extended Air Defence System).



211TH TACTICAL SQUADRON
A predecessor of recent 211th tactical squadron, the fighter squadron no 41, has been established on 1st January 1995 during a reorganization process of the Czech Air Force. The tactical squadron started its operation service from Čáslav air force base where at the time the 28th fighter-bomber regiment, was located. The squadron continues in traditions of the 1st fighter squadron of the 11th fighter regiment, serving at Kbelly airfield, at Cheb and Žatec since the 1951. The squadron was in a process equipped with the MiG-15s, MiG-17s, MiG-19s, MiG-21s, MiG-23s, MiG-29s, L-29s and L-39s. On the 1st January 1991 the squadron was invited in a role of a quest of honour to the 30th NATO Tiger Meet held that time in Fairford in England. With that act the tradition of Tiger Squadrons entered the Czech Air Force. After two years the squadron has been officially declared a member of honour of the NATO Tiger Organization. After her MiG-29 were withdrawn from service the 1st fighter squadron of the 1st fighter regiment from České Budějovice was delegated a role of Tiger tradition. The squadron became a part of the podest air regiment carrying honourable name „Zvolenský“. A core of the regiment was established from WWII veterans, especially members of the former 312th Czechoslovak RAF fighter squadron and with the squadron served also recent Commanding Office of Honour of the unit General František Chábera. The 1st fighter squadron used Spitfires, S-199s, C-2s, C-4s, C-6s, MiG-15s, MiG-17s, MiG-19s, MiG-21s, MiG-23s, Yak-11s, L-29s, L-39s. To the 31st December 1994 the 1st fighter was reorganized to the 41st fighter squadron and was repositioned to Čáslav air force base, together with MiG-23MLs and L-39 Albatrosses. During the December of 1998 all MiG-23s were withdrawn from service and so the squadron continued in service with MiG-21MFs. To the 1st December 2003 a designation of the unit was changed to the recent 211th tactical squadron. During the July 2005 the last serving MiG-21s were withdrawn from their eventful career with the Czechoslovak, respektive Czech Air Forces. Their successor became in service with the squadron and in air defence of Czech Republic airspace new supersonic JAS-39C/D Gripens, which are also integrated into the NATINEADS (NATO Integrated Extended Air Defence System).

více informací na:

WWW.211SQUADRON.CZ

JAS-39C Gripen



Délka 14,10m
Rozpětí 8,4m
Výška 4,5m
Prázdná hmotnost 6800kg
Max. hmotnost 14000kg
Max. rychlost 2350km/h
Dostup 20000m
Povolené násobky -3/+9g
Dolet 3200km
(bez tankování za letu)

Lenght 14,10m
Wing span 8,4m
Height 4,5m
Empty weight 6800kg
Max. take off weight 14000kg
Max. speed 2350 km/h
Max. altitude 20000m
Max. structural limit -3/+9g
Max. range 3200km
(without air to air refueling)

MOTOR VOLVO RM12
Hmotnost 1055kg
Tah 54kN
Tah s před. spalováním 80,54kN

ENGINE VOLVO RM12
Weight 1055kg
Thrust 54kN
Max. afterburner thrust 80,54kN

HUDY
SPORT
PARDUBICE



ArtVo
Reklamní Grafika
www.artvo.cz

211. TAKTICKÁ LETKA BY TÍMTO RÁDA PODĚKOVALA:

VIZÁŽISTKA GÁBINĚ NOVOTNĚ, MODELKÁM KAROLÍNĚ JONÁKOVĚ, LENCE VOLFOVĚ, DENISE ORLÍKOVĚ A LENCE MALÁČOVĚ.

FIRMĚ HUDY SPORT PARDUBICE, SDRUŽENÍ HERITAGE OF FLYING LEGENDS A DÁLE VŠEM, KTERÍ NAPOMOHLI A PODÍLELI SE NA VYTVOŘENÍ TOHOTO KALENDÁŘE.

Foto: Milan Roudný, Josef Lončák, Jiří Sofilkanič • Modelky: Karolína Jonáková, Lenka Volfová, Denisa Orlíková, Lenka Maláčová • Vizážistka: Gábina Novotná ARTISTRY, E.FUNKHOUSER NEW YORK, tel.: +420724525591 • Modelky oblekla firma HUDY SPORT Pardubice



LEDEN / JANUARY

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



ÚNOR / FEBRUARY

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28



BŘEZEN / MARCH

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



DUBEN / APRIL

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



KVĚTEN / MAY

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



ČERVEN / JUNE

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



ČERVENEC / JULY

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



SRPEN / AUGUST

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31





ZÁŘÍ / SEPTEMBER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



ŘÍJEN / OCTOBER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31



LISTOPAD / NOVEMBER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30



PROSINEC / DECEMBER

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31